

# SKYWALK

MINILOG

## 2014



PURE PASSION FOR FLYING

+++++ novidades +++++ catálogo de produtos +++++ informações +++++

MASALA<sup>2</sup>

TEQUILA<sup>4</sup>

X-ALPS<sup>2013</sup>

## Relax

Quando comecei a voar, há 25 anos atrás, o mundo era um pouco diferente. Os telefones celulares eram raridade e a internet estava apenas engatinhando. O mundo não era tão transparente e conectado quanto agora.

Mas, de alguma forma, havia mais »espaço«. Não havia competição XC online, Facebook ou listas e fóruns onde se pudesse postar feitos heróicos. A troca de idéias e experiências com outros pilotos acontecia ali mesmo na rampa e as discussões sobre sucessos e fracassos costumavam durar até tarde da noite. Parece que naquela época o tempo passava mais devagar.

Hoje tudo acontece mais rápido e muitas vezes vivemos uma rotina sobrecarregada. Nossa trabalho nos demanda tempo, flexibilidade, responsabilidade, motivação e pensamento rápido. Somos controlados pela concorrência externa e temos que dar conta cada vez mais de mais coisas. Nossa tempo livre está cada vez menor e o estresse cada vez maior. Muitas vezes estamos agindo no automático, correndo o risco de só reagir, e não mais de agir conscientemente.

Voar de parapente nos dá a chance de quebrar esta »rotina reativa«, mudando o foco e nos abastecendo de energia - ao menos por algum tempo. Quando voamos, podemos e devemos aprender a »sentir« novamente. Pode ser incrivelmente enriquecedor se conseguirmos mudar o foco da nossa atenção para enxergarmos a incrível era em que vivemos - na qual é possível voar como um pássaro com apenas um pedaço de pano sobre nossas cabeças! E verdadeiramente o fazemos, com um equipamento que pesa menos de dez quilos!

Acho um privilégio que nós da skywalk estejamos envolvidos neste fascinante esporte, podendo desenvolver produtos que proporcionem uma total entrega do piloto a este momento mágico do voo. Se você conseguiu atingir este »estado mental« durante um de seus voos, então eu posso dizer: Bingo!

Missão cumprida!

Bons voos,  
Arne Wehrlein



Para mais informações, peça nosso MAGALOG »**EMOTIONS 2014**«. Com formato amplo, fotos e relatos de bastidores, poderemos mostrá-lo quanta diversão você poderá ter com nossos produtos.

Solicite seu exemplar em alemão ou inglês enviando um email com seu endereço para [info@skywalk.info](mailto:info@skywalk.info), ou ligue para +49 (0) 8641 - 694840.

Ou envie sua correspondência para:  
skywalk Paragliders  
Windeckstr. 4 · D-83250 Marquartstein  
Alemanha



# Qual o parapente adequado para você?

Treino, térmica, lift, cross country, montanhismo, freestyle, paramotor ou híbrido? O mais importante na escolha do seu parapente é identificar qual a sua ambição pessoal. Uma vez sabendo o que quer, você facilmente saberá qual o modelo adequado. Apresentamos aqui alguns pontos importantes que devem ser considerados em sua decisão.

## Certificação

A norma EN é uma norma europeia que padroniza parapentes, e geralmente aplica-se dentro da Europa. Não é, contudo, obrigatória para os fabricantes, mas em termos de segurança, um parapente certificado representa uma grande vantagem para o piloto. Além disso, a certificação possibilita às fábricas e aos pilotos obterem informações precisas sobre a segurança passiva dos modelos.

A norma EN possui as seguintes classificações:  
EN A para pilotos iniciantes;  
EN B para pilotos intermediários;  
EN C para pilotos avançados e  
EN D para pilotos muito experientes.

Cada uma dessas quatro classes possuem pelo menos duas subclasses: básico ou avançado. Um parapente que não esgota os limites de sua categoria pode ser identificado como básico, com uma tendência para a certificação na classe inferior. De outro lado, a subclasse avançado indica que o mesmo encontra-se no limite de sua classe, com uma forte

tendência para certificação na classe imediatamente superior. Ao lado das normas EN existem também as normas LTF, elaboradas pelo »German Federal Office of Aviation«, as quais possuem critérios muito semelhantes aos das normas EN.

Todos os produtos desenvolvidos pela skywalk possuem certificação. Enquanto isso, outros fabricantes estão testando seus parapentes com o artifício das *folding lines*, que são linhas adicionais colocadas nas velas em teste, especificamente para suavizar as reações do modelo em colapsos durante o processo de certificação. Contudo, tais *folding lines* não são partes integrantes dos modelos quando produzidos em série, podendo o parapente obter uma classificação falsa, como se fosse mais amistoso do que realmente é, pois suas reações durante um colapso real, sem

as *folding lines*, podem não ser iguais às vistas nos testes. Desta forma, o piloto pode acabar optando por um modelo inadequado, equivocado quanto à efetiva segurança do mesmo.

## Tecnologia

Os parapentes skywalk dispõem de diversas tecnologias desenvolvidas especialmente para eles, desde o tecido revestido de alumínio »AEROFABRIX« passando pelas »mini-ribs« até as »hybrid lines«.

Os pictogramas apresentados na página seguinte trazem informações sobre as inovações tecnológicas inseridas em cada vela. E em todos os parapentes skywalk você encontrará nosso sistema patentado »JET FLAP« o qual proporciona enorme estabilidade em voo a baixa velocidade, melhorando a performance em térmicas e a segurança em voos turbulentos e poucos, em razão da diminuição da velocidade de estol.

Descubra mais em [www.skywalk.info](http://www.skywalk.info). No caso de dúvidas, escreva pra gente.

## Você sabia?

**Todos os parapentes da skywalk são testados, aprovados e certificados sem folding lines.**



Todos os nossos modelos estão representados na tabela abaixo, de acordo com sua classificação. Esta tabela irá auxiliá-lo a encontrar o parapente mais adequado às suas necessidades.

Safety	Fun	Sport	Performance
MESCAL <sup>4</sup>	TEQUILA <sup>4</sup>	CHILI <sup>4</sup>	CAVENNE <sup>4</sup>
Parapentes leves			POISON <sup>3</sup>
MASALA <sup>2</sup>	ARRIBA <sup>2</sup>		X-ALPS 2013
Mini-asas		TONIC	TONKA
Duplo	JOIN'T <sup>3</sup>		
Parapente híbrido	MOJITO.HY <sup>4</sup>	SCOTCH.HY	

Uma saudável, corajosa e honesta auto avaliação de sua pilotagem é a base para sua segurança no voo livre, não importando a classificação do seu equipamento. Somente aqueles que conhecem e respeitam seus limites, serão realmente felizes voando.

## Pictograma Index:



**2 Plus 2:** A garantia 2+2 cobre defeitos de fabricação em parapentes de uso particular, se com suas características inalteradas. É válida por 2 anos podendo ser estendida após revisão da vela por técnico autorizado.



**JET FLAP:** Sistema exclusivo e patenteado que traz enorme estabilidade em voo a baixa velocidade, melhorando a performance em térmicas e a segurança em voos turbulentos e poucos, em razão da diminuição da velocidade de estol.



**AEROFABRIX AL32:** É um tecido leve, com revestimento metálico, muito resistente e que conserva sua baixa porosidade.



**Hybrid Lines:** Mistura de linhas Aramid e Dyneema, têm longa durabilidade e pouca elasticidade, com diminuição do arrasto.



**Rigid Foil:** São hastas flexíveis no aerofólio que reduzem o peso total da vela, gerando melhora na decolagem, na performance em voo e na recuperação de colapsos.



**C-Wires:** Reforço com hastas de nylon nos pontos C da suspensão para melhor distribuição das cargas: menos resistência, mais performance.



**Mini Ribs:** O reforço em todo o bordo de fuga significa crescente estabilidade, menor deformação, menor resistência e mais performance.



**3D-Shaping:** Uma banda adicional na estrutura mantém a vela com uma forma precisa, garantindo menor deformação e mais performance.



**3 Line Levels:** É a suspensão de 3 linhas, o que significa menor arrasto e melhor desempenho.



**Double-splice Technology:** É a tecnologia que garante maior capacidade de carga nas conexões de linha.



**2 Main Lines:** Apenas 2 linhas principais (2A, 2B e 2C) de cada lado significam menos resistência, checagem simples e mais performance.



**Race Lines:** São linhas Aramid desenapas, com pouca elasticidade, imunes a torções e com baixo arrasto.



**Especially Robust Materials:** Materiais especiais, de longa durabilidade, que mantêm suas características mesmo sob uso intenso.



**Narrow Risers:** Elevadores mais finos representam menos peso e menos resistência, garantindo melhor performance.



**Convenient Risers:** São tirantes coloridos e identificados com etiquetas, o que facilita a checagem, simplificando os preparativos para a decolagem e evitando erros em voo.



**Suitable for training:** São parapentes LTF/EN A ou B, próprios para treinamento de iniciantes, de fácil decolagem e com alto padrão de segurança.



**For Lightweights:** Os parapentes para pilotos de pouco peso, a partir de 40 kg, são pequenos e leves, mas com a mesma segurança e performance.



**Automatic De-sanding System:** Saídas de areia e sujeira nos estabilizadores, garantem melhor conservação e longevidade de seu parapente.



**Loops & Hooks:** Pequenas alças de ancoragem no extradorso auxiliam nas decolagens em terrenos íngremes ou escorregadios tornando-os possíveis.

# O que é preciso para voar

## MESCAL4

JET FLAP fun cruiser – LTF09: A | EN: A



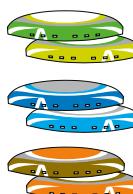
>> A propósito: Em 2013, Armin Harich voou um MESCAL4 no mais longo triângulo FAI já documentado com uma vela EN-A. Em um video no YouTube video ele demonstra o MESCAL4 e suas especiais características.



SAFETY FUN SPORT PERFORMANCE

2+2 JET FLAP | HY | CC | SD | M4 | T4

	XS	S	M	L
Número de células	34	34	34	34
Área (m <sup>2</sup> )	22,73	26,18	28,70	31,94
Envergadura (m)	10,45	11,21	11,74	12,38
Alongamento	4,80	4,80	4,80	4,80
Peso do parapente (kg)	4,9	5,4	5,8	6,1
Peso de decolagem (Kg)	55-75	70-95	85-110	100-130
Certificado para voo rebocado	sim	sim	sim	sim



>> já virou tradição:

o checklist dos 5 pontos a serem observados na decolagem estão bordados nos tirantes do MESCAL.

Estas etiquetas de identificação dos tirantes trazem uma segurança muito maior para os iniciantes.



## MESCAL4

Seu companheiro confiável!



A skywalk aplica a mais moderna tecnologia não apenas nos parapentes avançados, mas também nos LTF-A/EN-A. Originalmente desenvolvidos para aumentar o desempenho em velas de competição, o rigid foil e a suspensão de 3 linhas são tecnologias que tornaram a decolagem mais fácil do que nunca. Os rigid foils reduzem o peso da vela, facilitando a inflagem. A suspensão de 3 tirantes simplifica o check e aumenta a performance, tornando mais fácil a decolagem até mesmo nas rampas mais planas. Isso além da segurança da tecnologia JET FLAP, patenteada pela skywalk. Se necessário, o MESCAL4 pode voar de forma extremamente lenta. Estolar a vela é quase impossível, o que é muito importante, por exemplo, na hora da aproximação para o pouso. Ainda sobre segurança, os 5 pontos principais a serem checados antes da decolagem estão bordados nos tirantes: assim o piloto nunca se esquece do check antes da decolagem. Em tempo: o tecido resistente do MESCAL4 é ideal para o desgastante treinamento no chão.



## TEQUILA4

JET FLAP freerider – LTF09: B | EN: B

ribs, modelagem 3D, rigid foils e linhas mais curtas, transformaram este 3-linhas num parapente de alta performance para sua classe - mas mantendo as demandas do piloto sob controle.

Esta vela tão versátil impressiona pelo seu handling fácil, leve e preciso, e sua super performance, atingindo uma alta velocidade para sua categoria. Graças a seu pouco peso e ao uso de rigid foils, decolar um TEQUILA4 é brincadeira de criança. E seu voo também divertido como tal! Não importa se você é iniciante ou já é um talentoso atleta de cross: o TEQUILA4 é uma excelente escolha.



## TEQUILA4

O Intermediário clássico!

É bom saber que existe uma vela capaz de atender a todas as suas demandas - seja apenas um voo de lazer, seja ser o mais alto nas térmicas, fazer um desafiador voo de XC, ou mesmo um treino de iniciante. Com o novo TEQUILA4, a skywalk trouz a moderna tecnologia aplicada ao CHILI3 para a classe iniciante! A série TEQUILA sempre foi conhecida pela segurança passiva associada a boa performance e handling extremamente simples. É por isso que a skywalk não levou o TEQUILA4 ao limite. A mais alta tecnologia aplicada, com elementos como mini

SAFETY FUN SPORT PERFORMANCE

2+2 JET FLAP | HY | CC | SD | M4 | T4 | M4



	XS	S	M	L
Número de células	45	45	45	45
Área (m <sup>2</sup> )	22,17	25,54	28,30	30,32
Envergadura (m)	10,74	11,52	12,13	12,56
Alongamento	5,20	5,20	5,20	5,20
Peso do parapente (kg)	4,7	5,3	5,6	5,9
Peso de decolagem (Kg)	55-75	70-95	85-110	100-130
Certificado para voo rebocado	sim	sim	sim	sim

# CHILI3

JET FLAP high end freerider – LTF09: B | EN: B



## CHILI3

The Climbing King!\*

O seu primeiro voo de cross de 100 ou 200 km exige um parapente à altura. Você precisará de um excelente handling, ótima performance, especialmente no contra vento, além de alta velocidade e máxima estabilidade. Paralelamente, um parapente moderno não pode deixar de ser seguro, garantindo tranquilidade no domínio das térmicas durante longos voos de XC. O CHILI3 recebeu certificação EN B, mas sua performance ousada adentra o território reservado às velas EN C. Este é o resultado da implementação de novas tecnologias, como as C-wires e um novo formato de células,

\*Thermik Magazine 1/2 2014

que nos ajudou a reduzir em 25% o comprimento das linhas. Nossos pilotos tem mostrado do que esta vela é capaz: Armin Harich se sobressaiu voando junto de outras velas de competição num triângulo FAI de 164 km sobre planície, obtendo o segundo lugar no campeonato Alemão de 2013. Voando 233km, Oliver Teubert completou o maior triângulo FAI da classe standard do XC-DHV de 2013. Fechando com chave de ouro, Burkhard Martens é o novo recordista alemão de distância - 319 km!

Com o CHILI3, seus objetivos mais ambiciosos estão agora ao seu alcance. Agora é com você!



Safety Fun Sport Performance



	XXS	XS	S	M	L
Número de células	51	51	51	51	51
Área (m²)	21,85	24,71	26,89	28,87	31,83
Envergadura (m)	10,99	11,68	12,19	12,63	13,26
Alongamento	5,52	5,52	5,52	5,52	5,52
Peso do parapente (kg)	4,6	4,9	5,2	5,6	6,0
Peso de decolagem (Kg)	55-75	70-90	80-100	90-114	100-130
Certificado para voo rebocado	sim	sim	sim	sim	sim

## CAYENNE4

Em casa ou no pódio!

Os resultados falam por si: nunca antes uma vela EN C havia roubado a cena em tantos campeonatos!

A razão?

Os pilotos do CAYENNE4 conseguem extrair deste puro sangue todo o seu potencial. Porque não basta a vela possuir os recursos, eles têm que ser acessíveis. Para tanto, o CAYENNE4 conta com um sistema de aceleração suave, incrível estabilidade (inclusive em altas velocidades) e performance surpreendente, sem abrir mão de um handling preciso. Com ele você pode...



## CAYENNE4

JET FLAP sportster – LTF09: C | EN: C



Safety Fun Sport Performance



	XS	S	M	L	XL
Número de células	59	59	59	59	59
Área (m²)	21,80	24,48	26,73	28,30	29,48
Envergadura (m)	11,55	12,24	12,80	13,16	13,44
Alongamento	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13
Peso do parapente (kg)	5,3	5,7	6,1	6,3	6,6
Peso de decolagem (Kg)	60-85	75-100	90-110	100-120	110-130
Certificado para voo rebocado	sim	sim	sim	sim	sim



## POISON3

Alta Performance!

Quando lançamos o POISON3 em 2011, ele apresentou um dos melhores desempenhos do mercado. E que o POISON3 ainda está entre os melhores na sua categoria, o piloto Marco Exenberger, da equipe skywalk, não tem dúvida: »Eu acho que há vários pilotos que gostariam de voar em uma vela EN D, pois elas são mais ágeis. O POISON3 é um »honesto« EN-D de 3 linhas, pois é confiável. Nas competições, muitas vezes eu preciso prever o comportamento da minha vela. Por isso eu permaneço acreditando no meu POISON3. Isto me permite extraír a melhor performance – o que se reflete diretamente em meus resultados.«



>> o engenhoso sistema de 1 tirante para cada linha permite voar em full speed com inacreditável estabilidade.

Safety Fun Sport Performance



	XS	S	M	L	XL
Número de células	69	69	69	69	69
Área (m²)	22,95	24,88	26,80	28,24	29,40
Envergadura (m)	12,51	13,03	13,52	13,88	14,17
Alongamento	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82
Peso do parapente (kg)	5,1	5,5	6,0	6,3	6,6
Peso de decolagem (Kg)	70-90	80-100	90-110	100-120	110-130
Certificado para voo rebocado	sim	sim	sim	sim	sim



## MASALA2

Seu companheiro de voo e escalada!

Com handling simples e preciso, este polivalente Classe A é tão divertido para os iniciantes no voo quanto para os experientes a escaladores. Fizemos todo o possível em termos de projeto e seleção de materiais para produzir uma vela superleve, com apenas 2.7kg e extremamente compacto quando dobrado. Pilotos que procuram por uma vela leve, versátil e com ótima margem de segurança encontrarão no MASALA2 um companheiro perfeito, e não apenas nas montanhas.

Nos tamanhos menores, o MASALA2 tem um range de peso extremamente amplo. Isto significa que você pode desfrutar de longos voos, não importando se você está no limite máximo de peso da vela. O uso da mais alta tecnologia, antes disponível apenas para velas de alta, garante uma performance surpreendente. O MASALA2 é certificado EN/LTF A em todos os tamanhos..

Para uma perfeita combinação de voo e escalada, recomendamos a skywalk FLEX, nossa seleção reversível superleve, equipada com airbag (página 17).



>> Para dar mais água na boca, confira o trailer do MASALA2.



	XXS	XS	S	M
Número de células	34	34	34	34
Área (m²)	20,01	22,73	26,18	28,70
Envergadura (m)	9,80	10,45	11,21	11,74
Alongamento	4,80	4,80	4,80	4,80
Peso do parapente (kg)	2,7	3,0	3,3	3,6
Peso de decolagem (kg)	55-90	55-95	70-95	85-110
Certificado p/ voo rebocado	sim	sim	sim	sim



## ARRIBA2

Deslumbrante leveza!

A ideia de associar voo e escaladas se originou nas altas montanhas. Não há outro lugar onde o baixo peso, embala-

gem compacta, facilidade na decolagem e uma alta margem de segurança são tão necessários. O ARRIBA2 demonstra que handling e performance não têm que sofrer sob estas condições. E desde

2013 o ARRIBA2 está adequado também para treinamento, podendo os iniciantes ter acesso ao que há de melhor quando se fala em voo e escalada.

>> O novo revestimento metálico no tecido o torna extremamente resistente



	XXS	XS	S	M	L
Número de células	44	44	44	44	44
Área (m²)	20,71	23,3	26,2	28,8	31,0
Envergadura (m)	10,47	11,11	11,77	12,35	12,8
Alongamento	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
Peso do parapente (kg)	3,8	4,2	4,5	4,9	5,3
Peso de decolagem (kg)	50-70	60-80	75-95	90-110	100-120
Certificado para voo rebocado	sim	sim	sim	sim	sim

## X-ALPS 2013

Siga os passos dos atletas do X-Alps!

Chegou a hora! A skywalk oferece este ano aos ambiciosos pilotos de XC a vela de competição desenvolvida para o Red Bull X-Alps 2013, sem modificações. É viver a experiência dos profissionais. Paul Guschlbauer & Cia mostraram o caminho. Agora é com você! Esta vela oferece o equilíbrio perfeito entre desempenho e economia de peso,

possibilitando que se escale as mais altas montanhas e que se voe as mais longas distâncias. Esta vela de alta performance encara com perfeição os mais difíceis desafios e aventuras envolvendo longas escaladas e longos voos de cross. No modelo X-ALPS 2013 os exigentes pilotos que unem escalada e cross encontrarão a companhia perfeita, com pouco peso e muita performance.



	67
Número de células	67
Área (m²)	23,00
Envergadura (m)	12,4
Alongamento	6,7
Peso do parapente (kg)	3,5
Peso de decolagem (kg)	75-93
Certificado para voo rebocado	sim

**X-ALPS 2013**  
ultralight racecarver – LTF09: D | EN: D



# TONIC

JET FLAP x-wing – LTF09: C | EN: C

>> O TONIC pode virar sua cabeça. Ele poderá fazer isso literalmente. Mas o impressionante mesmo é que ele fará isso e muito mais com incrível estabilidade. Confira o vídeo usando o código abaixo.



## TONIC

Como uma pena voando!

Bastará um voo para o TONIC se tornar seu parceiro inseparável. Provavelmente você passará a voar com mais frequência, pois este levíssimo parapente de apenas 16 metros quadrados será seu companheiro constante, seja na sua rampa habitual, num passeio de férias ou em qualquer lift disponível. E se surgir uma térmica, você estará pronto para subir. Seu amplo range de velocidades e ótima performance são garantia de voo partindo de praticamente qualquer rampa. Seus freios garantem lifts divertidos ou mesmo enroscadas radicais, tudo com boa margem de segurança.

Agora, em 2014: disponível nos tamanhos 14 e 18m<sup>2</sup> – em breve, também com trimmers!



	S	M	L
Número de células	26	26	26
Área projetada (m <sup>2</sup> )	14,24	16,12	18,11
Área (m <sup>2</sup> )	16,79	19,00	21,35
Envergadura (m)	8,37	8,91	9,44
Alongamento	4,18	4,18	4,18
Peso do parapente (kg)	2,8	3,1	3,4
Peso de decolagem (kg)	56-91	56-105	65-114
Certificado para voo rebocado	sim	sim	sim



# TONKA

JET FLAP alpine glider – LTF09: D | EN: D

## TONKA

Não só para competição!

Cuidado: o TONKA é viciante! Esta vela de apenas 15 metros quadrados oferece aos experientes pilotos um jeito diferente e divertido de voar. Aqui você encontrará um novo conceito de dinâmica e agilidade. O TONKA pode ser controlado com precisão, mesmo com comandos rápidos. Curvas apertadas, movimentos ágeis e grande dinamismo fazem do TONKA pura diversão. Seu baixo peso e tamanho compacto também o deixam

apto para ser levado em escaladas e caminhadas, garantindo bons voos do alto de uma montanha ou em ventos fortes. Com decolagem fácil, boa performance e planeio, e muito veloz, o TONKA abre um novo leque de possibilidades. Este é seu passaporte para diversão!



15
Número de células
Área (m <sup>2</sup> )
Envergadura (m)
Alongamento
Peso do parapente (kg)
Peso de decolagem (Kg)
Certificado para voo rebocado





### JOIN'T3

Com companhia e com segurança!

O novo JOIN'T3 abrange uma larga escala de peso, indo desde o 100-200Kg (S) até o range de 130-225Kg (M), garantindo um voo confortável e divertido desde as combinações mais leves até as mais pesadas. Graças ao peso reduzido da vela, o JOIN'T3 decola sem esforço, mantendo piloto e passageiro tranquilos. A aplicação de materiais mais robustos nas áreas de maior desgaste da vela garante uma maior durabilidade do parapente, especialmente quando em uso profissional e diário.

O RIGID FOIL, feito de material plástico ultra-resistente, garante que a vela infla facilmente. Assim, após uma colagem surpreendentemente rápida, já em voo, o handling confortável e os freios macios tornam o voo no JOIN'T3 um agradável passeio a dois. O design de linhas leves e suaves, o cuidado nos detalhes e seu diferencial técnico tornam o JOIN'T3 um parapente igualmente atraente também para o uso particular. Completando o pacote, a tecnologia JET FLAP garante um pouso mais lento e agradável.



	S	M
Número de células	49	49
Área (m²)	37,50	41,20
Envergadura (m)	14,20	14,87
Alongamento	5,37	5,37
Peso do parapente (kg)	7,2	7,6
Peso de decolagem (kg)	100-200	130-225
Certificado para voo rebocado	sim	sim

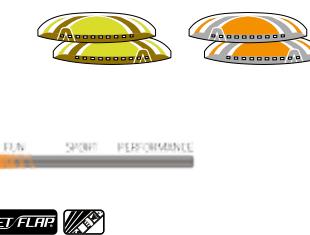
### MOJITO HY+

Multiuso - o jeito fácil!

Voe sem estresse. Por horas e horas. Com ou sem motor. O MOJITO.HY+ é a ferramenta ideal para pilotos que querem, com apenas uma vela, praticar tanto o voo livre quanto motorizado, decolando do alto de uma rampa ou rebocado. Com larga margem de segurança, é acessível também para iniciantes. O MOJITO.HY+ recebeu certificação para uma ampla gama de motores.



>> Os elevadores híbridos com dois pontos distintos de atracamento tornam fáceis as diferentes imagens para voar com ou sem motor.



	S	M	L	XL
Células	39	39	39	39
Área (m²)	26,08	28,04	30,40	32,13
Envergadura (m)	11,19	11,68	12,09	12,42
Alongamento	4,8	4,8	4,8	4,8
Peso da vela (kg)	5,6	6,2	6,5	6,9
Peso de decolagem sem motor (kg)	75-95	90-110	105-125	115-140
Peso de decolagem com motor (kg)	75-120	90-140	105-160	115-180
Certificação voo rebocado	sim	sim	sim	sim
Certificado LTF (trimmers fechados)	1 (95kg)	1 (110kg)	1 (125kg)	1 (140kg)



### SCOTCH HY

O voo livre de motor!

O SCOTCH.HY é pura diversão. Com handling ágil, este parapente híbrido voa com extrema precisão, seja livre ou com motor. Tal qual o MOJITO.HY+, o SCOTCH.HY também recebeu certificação para uma ampla gama de motores, garantindo aos pilotos enorme liberdade de escolha. Tudo isto com cores atuais e vibrantes.



	M	L
Células	51	51
Área (m²)	27,50	30,40
Envergadura (m)	12,01	12,57
Alongamento	5,2	5,2
Peso da vela (kg)	6,4	6,9
Peso de decolagem sem motor (kg)	90-110	105-130
Peso de decolagem com motor (kg)	90-130	105-150
Certificação voo rebocado	sim	sim
Certificado LTF (trimmers fechados)	1-2 (110kg)	1-2 (130kg)

## CULT3

Conforto, design, segurança e beleza!

A CULT3 possui protetor dorsal de espuma de 17 cm e protetores laterais opcionais, oferecendo segurança extra. Conta ainda com sistema automático de separação do apoio de pé quando acionado o paraquedas reserva, sendo opcional o sistema de desconexão automática do acelerador. Com apenas 4,6 kg (tamanho M), a CULT3 é recomendada para iniciantes, pilotos de acrobacia e de XC.



>> Sistema de separação automática do apoio de pé e do acelerador quando acionado o paraquedas de emergência.

### Acompanham a selete

Par de mosquetão de aço inox, acelerador, bridle do reserva

### Opcional

protetores laterais, container frontal, acelerador desconectável



## CULT3

cross over harness – LTF09 | max 120 kg

	XS	S	M	L	XL
Altura mínima do piloto (cm)	–	150	160	170	180
Altura máxima do piloto (cm)	165	165	175	185	195
Assento - larg. x prof. (cm)	34x30	36x32	38x34	40x36	42x38
Peso (kg)	4,4	4,5	4,6	4,7	4,8

## CULT-C

lightweight harness – LTF09 | max 120 kg

### Air bag

### Fecho ventral em T

### Tamanho compacto

## CULT-C

Leve e segura!

Muito leve e muito segura: a CULT-Compact foi certificada dentro de rígidos critérios de segurança LTF09 e proporciona altíssimo grau de proteção desde a decolagem. Seus

protetores, compostos de inovadora mistura de espuma, ar e rigid foil tornam isso possível. O fecho ventral em T oferece proteção adicional, evitando que o piloto caia da selete. Graças ao uso de materiais leves, a CULT-C é a solução para todos os pilotos que precisam reduzir o peso de seu equipamento sem prejudicar sua segurança. Com tamanho compacto e apenas 3,6 kg no tamanho M, a CULT-C pode ser levada em qualquer mochila.

>> O sistema de air bag com elementos rigid foil fornece proteção adicional para as costas.

Acompanham a selete  
Par de mosquetão de alumínio,  
acelerador, bridle do reserva

Opcional container frontal

	XS	S	M	L
Altura mínima do piloto (cm)	–	150	160	170
Altura máxima do piloto (cm)	165-	175	185	185+
Assento - larg. x prof. (cm)	34x34	36x34	38x36	40x36
Peso (kg)	3,2	3,4	3,6	3,9

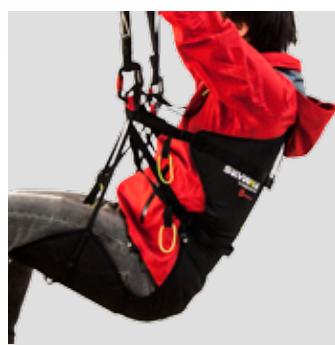
## FLEX

Voo e escalada - conforto e segurança!



## FLEX

Reversible Lightweight Harness – LTF09 | max 120 kg



A FLEX é uma selete reversível de baixo peso que possui certificação EN/LTF e várias outras vantagens. No tamanho M pesa apenas 1,8kg (sem mosquetões)! Seu air bag garante extrema proteção, atingindo 19g nos testes de carga. Mas se para você cada grama conta, este air bag também é destacável.

Com assento extremamente confortável, pode-se voar com a FLEX durante horas sem se cansar. Desenvolvida em parceria com a Kortel, a FLEX é uma selete confortável, ideal para uso nos mais diversos passeios e viagens. Em combinação com velas como MASALA2, TONIC ou ARRIBA2, temos um conjunto

compacto, leve, incrivelmente versátil e de uso agradável em expedições de voo e escalada. A FLEX está disponível nos tamanhos, S, M e L e pode ser adquirida com os opcionais: container frontal, airbag, bridle para reserva e acelerador. Mosquetões de duralumínio ultraleves são parte integrante da selete FLEX.

	S	M	L
Altura máxima do piloto (cm)	170	184	195
Peso (kg)	1,8	1,9	2,0

### >> ACESSÓRIOS OPCIONAIS FLEX

Como a FLEX é muito utilizada em sua versão mais simples, oferecemos seus acessórios como opcionais:

### AIRBAG / MOCHILA



### CONTAINER FRONTAL



### ACELERADOR



## >> ACESSÓRIOS

**Utilidades para os pilotos skywalk.**

**Mais informações e outros itens em:**

[www.skywalk.info](http://www.skywalk.info)

### COFFEE2GO Cup

Em porcelana de alta qualidade, é equipada com uma tampa aderente ideal para se carregar no carro e levar para o escritório. Nas cores bege e azul.



### HIP BAG

Esta confortável pochete tem amplo espaço para todas as pequenas e importantes coisas que você tem que carregar. Toda flexível, é fácil de ser guardada.



### BANDANA

Elástica, multifuncional, de uso versátil. Pode ser balaclava, cachecol, prendedor de cabelos...



### FRONT CONTAINER

Container frontal, serve em todos os reservas e seletes. Usado para acomodar o segundo paraquedas reserva.



### ALPINE-Shirt

Design esportivo em malha de alta qualidade. Elaborada para a moda de pilotos e de não pilotos.



### PACLITE Jacket

À prova d'água, vento e luz: esta jaqueta de apenas 440g é excepcionalmente leve e também muito versátil, protegendo contra o frio, o vento e a chuva. Possui capuz integrado à gola. Tamanhos XS, S, M, L, XL e XXL.



### COCKPIT

O COCKPIT possui mesa com ângulo ajustável e é compatível com várias seletes. Possui faixas de velcro de segurança, grande abertura e uma camada exterior acolchoada para a proteção dos instrumentos de voo.



### Riser PROTECTOR

Saqueiros de tirantes, para mantê-los sempre protegidos. Venda avulsa para o caso de necessidade.



### STORAGE BAG plus

Capa com várias aberturas para ventilação, mantém a vela solta enquanto economiza espaço e preserva o tecido.



### Paraglider INNER Bag

Saco de fora utilizado para proteger e transportar seu parapente. Respirável, equipado com tela para ventilação. Venda avulsa para o caso de necessidade.



### PEPPER2 light

O paraquedas de emergência completa o seu equipamento. Se tudo der errado, esta é a segunda chance para o piloto. O PEPPER2 light destaca-se pelo seu peso e tempo de abertura ainda menores. Além disso, impressiona com uma velocidade de queda de apenas 5 m/s (tamanho M) e altíssima estabilidade ao pêndulo, resultado de uma superfície quase 30% maior em comparação com outros reservas.



	S	M	L
Área (m <sup>2</sup> )	26,90	34,20	40,00
Peso com container (kg)	1,3	1,6	1,9
Número de painéis	20	20	20
Taxa de queda (m/s)	5,07	5,03	5,13
Peso máximo certificado EN (kg)	80	100	120
Certificação EN	sim	sim	sim



### Backpack CLASSIC

A mochila skywalk CLASSIC possui zíperes YKK, resistentes reforços em Ripstop e um incrível cinto de apoio, combinando conforto com materiais de alta qualidade. Ela pode ser compactada com o uso das várias fitas de compressão. O peso fica bem distribuído estando ela mais vazia ou totalmente carregada. Seus vários bolsos adicionais a tornam perfeita para ser usada diariamente.



Tamanhos: S - 1,3kg / 90l; M - 1,5kg / 130l; L - 1,7kg / 190l

### SOFTBAG

Célula por célula, de fácil e rápida dobragem, nossa leve e prática capa SOFT BAG ajuda o piloto a dobrar seu parapente, gerando uma incrível proteção adicional ao equipamento. Tamanho único.



### Backpack HIKE

Imbatível na capacidade de armazenamento e compressão, leve e confortável, nossa mochila HIKE é perfeita para transportar parapentes compactos como o MASALA2, acompanhado de uma selete também compacta. Com apenas 480 g, é o acessório ideal para uma expedição de voo e escalada.



Tamanho: 0,5 kg, 55 l



NEW 2014!

TEQUILA 4

LTF09: B | EN: B

Location: Achensee | Pilot: Paul Guschlbauer | Photographer: Tristan Shu