

FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

Fabricant	 Skywalk GmbH & Co.KG Windeckstr. 4 D-83259 Maqartstein	Matricule d'immatriculation	EAPR-GS-0555/16
		numéro de série	LX 58 - M
Type	Chili 4 M	Localité	Schruns
Commenter			Rofan, Achensee



Rev. 2.3 - 26.11.2014
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Date d'essai	01.10.2016	Minimum poids en vol 95 kg		Maximum poids en vol 115 kg	
Pilote d'essai		Tschofen Johannes		Anselm Rauh	
Harnais		EAPR		EAPR	
Poids décollage		95 kg		115 kg	

Classification	B
----------------	---



Test critères	Minimum poids en vol	Évaluation	Maximum poids en vol	Évaluation
1. Gonflage/décollage - 4.4.1				
Comportement en élévation	doux, progressif et régulier	A	doux, progressif et régulier	A
Technique de décollage spéciale requise	Non	A	Non	A
2. Atterrissage - 4.4.2				
Technique de décollage spéciale requise	Non	A	Non	A
3. Vitesses en vol droit - 4.4.3				
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	Oui	A	Oui	A
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10km/h	Oui	A	Oui	A
Vitesse minimum	inférieure à 25 km/h	A	inférieure à 25 km/h	A
4. Débattement/effort aux commandes - 4.4.4				
Évaluation, poids maximum en vol jusqu'à 80kg		-		-
Évaluation, poids maximum en vol de 80kg à 100kg		-		-
Évaluation, poids maximum en vol supérieur à 100kg	croissant >65 cm	A	croissant >65 cm	A
5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré - 4.4.5				
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	A	abattée inférieure à 30°	A
Fermeture effective	Non	A	Non	A
6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré - 4.4.6				
Fermeture effective	Non	A	Non	A
7. Stabilité et amortissement du roulis - 4.4.7				
Oscillations	amorties	A	amorties	A
8. Stabilité en virage modéré - 4.4.8				
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A
9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9				
Initial response of glider (first 180°)	No immediate reaction	B	No immediate reaction	B
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	A	inférieur à 720°, sortie spontanée	A
10. Fermeture frontale symétrique - 4.4.10				
Folding lines used	Non		Non	
Entrée	Non	A	Non	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	Non	A	Non	A
Cascade effective	Non	A	Non	A
Entrée	Non	A	Non	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	Non	A	Non	A
Cascade effective	Non	A	Non	A
Entrée	Non	A	Non	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	Non	A	Non	A
Cascade effective	Non	A	Non	A
11. Sortie de phase parachutale - 4.4.11				
Phase parachutale accomplie	Oui		Oui	
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
Cascade effective	Non	A	Non	A

12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence - 4.4.12									
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s		A	spontanée, inférieure à 3 s		A			
Cascade effective	Non		A	Non		A			
13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu - 4.4.13									
Angle d'abattée en sortie	30° - 60°		B	30° - 60°		B			
Fermeture	pas de fermeture		A	pas de fermeture		A			
Cascade effective	Non		A	Non		A			
Bascule en arrière	inférieure à 45°		A	inférieure à 45°		A			
Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes		A	tension de la plupart des suspentes		A			
14. Fermeture asymétrique - 4.4.14									
Folding lines used	Non			Non					
Changement de trajectoire avant regonflement	pas accéléré, max 50% fermeture	< 90°	abattée ou roulis compris entre	0° - 15°	A	< 90°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	A
		regonflement spontané		A	regonflement spontané		A		
Comportement au regonflement	regonflement spontané		A	regonflement spontané		A			
Changement total de trajectoire	inférieure à 360°		A	inférieure à 360°		A			
Fermeture effective du côté opposé	Non		A	Non		A			
Twist effectif	Non		A	Non		A			
Cascade effective	Non		A	Non		A			
Changement de trajectoire avant regonflement	pas accéléré, max 75% fermeture	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B
		regonflement spontané		A	regonflement spontané		A		
Comportement au regonflement	regonflement spontané		A	regonflement spontané		A			
Changement total de trajectoire	inférieure à 360°		A	inférieure à 360°		A			
Fermeture effective du côté opposé	Non		A	Non		A			
Twist effectif	Non		A	Non		A			
Cascade effective	Non		A	Non		A			
Changement de trajectoire avant regonflement	accélééré, max 50% fermeture	< 90°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	A	< 90°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	A
		regonflement spontané		A	regonflement spontané		A		
Comportement au regonflement	regonflement spontané		A	regonflement spontané		A			
Changement total de trajectoire	inférieure à 360°		A	inférieure à 360°		A			
Fermeture effective du côté opposé	Non		A	Non		A			
Twist effectif	Non		A	Non		A			
Cascade effective	Non		A	Non		A			
Changement de trajectoire avant regonflement	accélééré, max 75% fermeture	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B
		regonflement spontané		A	regonflement spontané		A		
Comportement au regonflement	regonflement spontané		A	regonflement spontané		A			
Changement total de trajectoire	inférieure à 360°		A	inférieure à 360°		A			
Fermeture effective du côté opposé	Non		A	Non		A			
Twist effectif	Non		A	Non		A			
Cascade effective	Non		A	Non		A			
15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue - 4.4.15									
Capacité à voler droit	Oui		A	Oui		A			
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	Oui		A	Oui		A			
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique		A	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique		A			
16. Tendance à la vrille bras hauts - 4.4.16									
Vrille effective	Non		A	Non		A			
17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse - 4.4.17									
Vrille effective	Non		A	Non		A			
18. Sortie d'une vrille développée - 4.4.18									
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille en moins de 90°		A	sort de la vrille en moins de 90°		A			
Cascade effective	Non		A	Non		A			
19. Décrochage aux B - 4.4.19									
Changement de trajectoire avant relâchement	changement de trajectoire inférieur à 45°		A	changement de trajectoire inférieur à 45°		A			
Comportement avant relâchement	maintien de stabilité avec envergure droite		A	maintien de stabilité avec envergure droite		A			
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s		A	spontanée, inférieure à 3 s		A			
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°		A	0° - 30°		A			
Cascade effective	Non		A	Non		A			
20. Grandes oreilles - 4.4.20									
Procédure d'entrée	commandes spécifiques		A	commandes spécifiques		A			
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable		A	vol stable		A			
Sortie	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s		B	spontanée, inférieure à 3 s		A			
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°		A	0° bis 30°		A			
21. Grandes oreilles en vol accéléré - 4.4.21									
Procédure d'entrée	commandes spécifiques		A	commandes spécifiques		A			
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable		A	vol stable		A			
Sortie	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s		A	spontanée, inférieure à 3 s		A			
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°		A	0° bis 30°		A			
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable		A	vol stable		A			
23. Commandes de direction alternatives - 4.4.22									
Virage à 180° possible en 20 s	Oui		A	Oui		A			
Décrochage ou vrille effective	Non		A	Non		A			
23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation - 4.4.23									
Fonctionnement correct de la procédure			NA			NA			
Procédure adaptée aux pilotes débutants			NA			NA			
Cascade effective			NA			NA			
24. Remarques du pilote d'essai									