

FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Fabricant	 Skywalk GmbH & Co.KG Windeckstr. 4 D-83250 Maunquarstein	Matricule d'immatriculation	EAPR-GS-0437/15
		numéro de série	mx24-12.0-0019
Type	Tonka 2- 12	Localité	Wallberg Achensee



Rev. 2.3 - 26.11.2014
EAPR GmbH - Marktstr. 11
D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Date d'essai	21.07.2015	Minimum poids en vol 70 kg		Maximum poids en vol 85 kg	
Pilote d'essai	Sepp Bauer		Mike Küng		
Harnais	EAPR Testequipment		EAPR-Testequipment		
Poids décollage	70 kg		85 kg		

Classification	D
----------------	---



Test critères	Minimum poids en vol	Évaluation	Maximum poids en vol	Évaluation	
1. Gonflage/décollage - 4.4.1					
Comportement en élévation	Facile soulèvement, une correction de pilote est tenu	B	Facile soulèvement, une correction de pilote est tenu	B	
Technique de décollage spéciale requise	Non	A	Non	A	
2. Atterrissage - 4.4.2					
Technique de décollage spéciale requise	Non	A	Non	A	
3. Vitesses en vol droit - 4.4.3					
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	Oui	A	Oui	A	
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10km/h	Oui	A	Oui	A	
Vitesse minimum	25 km/h à 30 km/h	B	25 km/h à 30 km/h	B	
4. Débattement/effort aux commandes - 4.4.4					
Évaluation, poids maximum en vol jusqu'à 80kg		-		-	
Évaluation, poids maximum en vol de 80kg à 100kg	croissant 35cm - 45cm	D	croissant 35cm - 45cm	D	
Évaluation, poids maximum en vol supérieur à 100kg		-		-	
5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré - 4.4.5					
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	A	abattée inférieure à 30°	A	
Fermeture effective	Non	A	Non	A	
6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré - 4.4.6					
Fermeture effective	Non	A	Non	A	
7. Stabilité et amortissement du roulis - 4.4.7					
Oscillations	amorties	A	amorties	A	
8. Stabilité en virage modéré - 4.4.8					
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A	
9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9					
Initial response of glider (first 180°)	No immediate reaction	B	No immediate reaction	B	
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A	
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	compris entre 1080° et 1 080°, sortie spontanée	C	inférieur à 720°, sortie spontanée	A	
10. Fermeture frontale symétrique - 4.4.10					
Folding lines used	Non		Non		
Entrée	pas accélérée < 30%	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A
		spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Sortie		0° - 30°	A	30° - 60°	B
Angle d'abattée en sortie		maintien de la trajectoire		entrée en virage de moins de 90°	B
Cascade effective		Non	A	Non	A
Entrée	pas accélérée > 50%	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A
		spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Sortie		30° - 60°	B	30° - 60°	B
Angle d'abattée en sortie		maintien de la trajectoire		entrée en virage de moins de 90°	B
Cascade effective		Non	A	Non	A
Entrée	accélérée > 50%	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A
		spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Sortie		30° - 60°	B	30° - 60°	B
Angle d'abattée en sortie		maintien de la trajectoire		entrée en virage de moins de 90°	B
Cascade effective		Non	A	Non	A
11. Sortie de phase parachutale - 4.4.11					
Phase parachutale accomplie	Oui		Oui		
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A	
Angle d'abattée en sortie	30° - 60°	B	30° - 60°	B	
Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	
Cascade effective	Non	A	Non	A	